

計器の見かた

この章では、運転中に使用するスイッチや警告灯・表示灯、
メーター類に関する情報を記載しています。

警告灯と表示灯

警告灯 52

表示灯 56

メーターと

インフォメーションディスプレイ

メーター 59

インフォメーションディスプレイ 60

警告灯

警告灯	名称	点灯 / 点滅する状況	知識
	ブレーキ警告灯	- エンジンスイッチを$\square$にすると数秒点灯したあと、消灯（パーキングブレーキをかけているときは点灯） - ブレーキ液量が低下したときに点灯	- 走行中に点灯したりパーキングブレーキを解除しても点灯するときは、ブレーキ液を点検し、下限より減っている場合はただちに Honda 販売店で点検を受けてください。 - ABS 警告灯と同時に点灯した場合も、ただちに Honda 販売店で点検を受けてください。 ☑ ブレーキ警告灯が点灯した P.203
	油圧警告灯	- エンジンスイッチを$\square$にすると点灯し、エンジン始動で消灯 - エンジン回転中、エンジン内部を潤滑しているオイルの圧力が低下すると点灯	走行中に点灯 = ただちに安全な場所に車を停車し、対処してください。 ☑ 油圧警告灯が点灯した P.202
	PGM-FI 警告灯	- エンジンスイッチを$\square$にすると点灯し、エンジン始動で消灯 エンジンを始動していないときは数十秒後消灯 - エンジンの排気ガス制御システムに異常があると点灯 - エンジン各気筒の失火状態を検知したときに点滅	走行中に点灯 = 高速走行を避けてただちに Honda 販売店で点検を受けてください。 走行中に点滅 = 枯草などの可燃物のない安全な場所に停車し、10 分以上エンジンを止めて冷えるのを待ちください。 ☑ PGM-FI 警告灯が点灯 / 点滅した P.203
	充電警告灯	- エンジンスイッチを$\square$にすると点灯し、エンジン始動で消灯 - バッテリーが充電されていないと点灯	走行中に点灯 = 電気の消費量を減らすため、エアコンやリヤデフロスターなどを OFF にし、対処してください。 ☑ 充電警告灯が点灯した P.202

警告灯	名称	点灯 / 点滅する状況	知識
	トランスミッション警告灯 (セレクトポジション表示灯)	- エンジンスイッチを II にすると数秒点灯したあと、消灯 - トランスミッションが異常のときに点滅	運転中に点滅した場合は、急発進、急加速を避けて、ただちに Honda 販売店で点検を受けてください。
	シートベルト非着用警告灯	- 運転者がシートベルトをしないと点灯 - エンジンスイッチを II にしたときや走行中、運転者がシートベルトを着用していないとブザーが鳴り、ブザーが鳴っている間は警告灯が点滅	- シートベルトを正しく着用するとブザーがやみ、警告灯が消灯します。 - シートベルトを正しく着用していても警告灯が点灯する場合は、センサーの誤検知などの要因が考えられます。 ☑ シートベルトリマインダー P.23
	Honda スマートキーシステム警告灯 [*]	- エンジンスイッチを II にすると数秒点灯したあと、消灯 - Honda スマートキーシステムが異常のときに点灯	- 下記のような場合、ただちに Honda 販売店で点検を受けてください。 - 運転中に点灯した - エンジン始動後も消灯しない - エンジンスイッチが 0 のときに数秒間点灯した
	燃料残量警告灯	燃料の残量が少なくなると点灯	点灯したら早めに給油してください。
	ABS (アンチロックブレーキシステム) 警告灯	- エンジンスイッチを II にすると数秒点灯したあと、消灯 - ABS が異常のときに点灯	常時点灯、あるいは全く点灯しない場合は、ただちに Honda 販売店で点検を受けてください。 ☑ ABS (アンチロックブレーキシステム) P.143

警告灯	名称	点灯 / 点滅する状況	知識
	エアバッグシステム 警告灯	- エンジンスイッチを$\square$にすると数秒点灯したあと、消灯 - 下記の異常を検出すると点灯 ・SRS エアバッグシステムの異常 ・サイドエアバッグシステムの異常 ・サイドカーテンエアバッグシステムの異常 ・シートベルトプリテンショナーの異常 ・E-プリテンショナーの異常	常時点灯、あるいは全く点灯しない場合は、ただちに Honda 販売店で点検を受けてください。
	ドア開閉警告灯	- エンジンスイッチを$\square$にすると数秒点灯したあと、消灯 - ドアが完全に閉まっていないとき点灯	ドアを完全に閉めると、警告灯が消灯します。
	テールゲート 開閉警告灯	- エンジンスイッチを$\square$にすると数秒点灯したあと、消灯 - テールゲートが完全に閉まっていないとき点灯	テールゲートを完全に閉めると、警告灯が消灯します。
	EPS(エレクトリック パワーステアリング) 警告灯	- エンジンスイッチを$\square$にすると点灯し、エンジン始動で消灯 - EPS (エレクトリックパワーステアリング) システムの機能に異常があると点灯	- 常時点灯、あるいは全く点灯しない場合は、ただちに Honda 販売店で点検を受けてください。 ■EPS 警告灯が点灯した P.204
	高水温警告灯	- エンジンスイッチを$\square$にすると数秒点灯したあと、消灯 - エンジンの冷却水の温度が上がると点滅し、さらに上がると点灯	- 走行中に点滅 = ゆっくり走行してください。 - 走行中に点灯 = ただちに安全な場所に車を停車し、エンジンを冷やしてください。 ■オーバーヒート P.201

警告灯	名称	点灯 / 点滅する状況	知識
CMBS	CMBS 警告灯*	- エンジンスイッチをIIにすると数秒点灯したあと、消灯 - CMBS を OFF にしているとき点灯 - CMBS に異常があるとき点灯	OFF にしていないのに点灯する場合は、いくつかの理由が考えられます。 CMBS (追突軽減ブレーキ) P.144
LIGHT CONTROL	オートライトコントロール警告灯*	- エンジンスイッチをIIにすると数秒点灯したあと、消灯 - オートライトコントロールシステムが異常のとき点灯	運転中に点灯した場合は、ライトの点灯、消灯は手動で行い、ただちに Honda 販売店で点検を受けてください。
IHCC	IHCC (インテリジェントハイウェイクルーズコントロール) 警告灯*	- エンジンスイッチをIIにすると数秒点灯したあと、消灯 - IHCC (インテリジェントハイウェイクルーズコントロール) システムが異常のときに、オレンジ色で点灯	詳細については、別冊の「IHCC」取扱説明書をご覧ください。
VSA	VSA(ビークルスタビリティアシスト) 警告灯*	- エンジンスイッチをIIにすると数秒点灯したあと、消灯 - VSA システムが異常のときに点灯 - ヒルスタートアシストとブレーキアシストが異常のときに点灯	常時点灯、あるいは全く点灯しない場合は、ただちに Honda 販売店で点検を受けてください。 VSA (ビークルスタビリティアシスト) P.139

表示灯

表示灯	名称	点灯 / 点滅する状況	知識
	方向指示器表示灯	- 方向指示器と対応し、左右どちらかが点滅 - 非常点滅表示灯スイッチを押すと、左右同時に点滅	- 点滅しない / 点滅の周期が速いときは、方向指示器の電球が切れています。ただちに電球を交換してください。 ■電球の交換 P.164、165、166
	ハイビーム表示灯	ヘッドライトを上向きにしたときに点灯	—
	フォグライト点灯表示灯*	フォグライトを点灯させると点灯	—
	ライト点灯表示灯	ライトスイッチがOFF以外のときに点灯 (AUTO*のときは車幅灯点灯時に点灯)	ライトを点灯したままキーを抜く / プッシュオフにすると、運転席のドアを開けたときにライト消し忘れ警告ブザーが鳴ります。
	低水温表示灯	エンジン冷却水の温度が低いときに点灯	暖機を十分ににした状態で、表示灯が点灯したままのときは、温度センサーなどの異常が考えられます。Honda 販売店で点検を受けてください。
	サイドエアバッグ自動停止表示灯*	- エンジンスイッチをIIにすると数秒点灯したあと、消灯 - 助手席のサイドエアバッグシステムのセンサーが作動し、サイドエアバッグシステムが自動的に停止したときに点灯	- 一瞬の点灯は異常ではありません。 - 点灯したときは、上体を起こしてすわってください。小さいお子さまが助手席に乗っているときは、セカンドシートに乗せてください。 - 助手席に誰も乗っていないのに走行中点灯するときは、Honda 販売店で点検を受けてください。

表示灯	名称	点灯 / 点滅する状況	知識
	イモビライザーシステム表示灯*	- エンジンスイッチを II にすると一瞬点灯し、すぐに消灯 - イモビライザーシステムがキーの情報を認識できないと点滅	- 一瞬の点灯は異常ではありません。 - 点滅しているときは、エンジンを始動することはできません。エンジンスイッチをいったん 0 へ回しキーを抜いてから、もう一度エンジンスイッチに差し込み II にしてください。Honda スマートキーシステム装備車は、エンジンスイッチを 0 (プッシュオフ) にしてから、もう一度 II にしてください。 - 頻繁に表示灯の点滅を繰り返す場合は、システムの異常が考えられますので Honda 販売店で点検を受けてください。 - エンジンスイッチのそばに、別のキーや金属があるとイモビライザーシステムがキーの情報を読み取れないことがあります。
	セキュリティアラームシステム作動表示灯*	セキュリティアラームシステムがセットされているときに点滅	—
D3	D3 ON表示灯	- エンジンスイッチを II にすると数秒点灯したあと、消灯 - D3スイッチがONのとき点灯	—

表示灯	名称	点灯 / 点滅する状況	知識
IHCC	IHCC (インテリジェントハイウェイクルーズコントロール) 表示灯*	IHCCスイッチを押して、IHCCをONにするとグリーンで点灯	詳細については、別冊の「IHCC」取扱説明書をご覧ください。
	VSA (ビークルスタビリティアシスト) 作動表示灯*	- エンジンスイッチを$\square$にすると数秒点灯したあと、消灯 - VSAをOFFにすると点灯 - VSA作動中に点滅 - VSAに異常があるとVSA警告灯と同時に点灯	- 数秒の点灯は異常ではありません。 - VSA警告灯が点灯するとVSA作動表示灯も同時に点灯します。 VSA (ビークルスタビリティアシスト) P.139
ECO	ECO (エコ) 表示灯	定速走行時や減速運転時のエンジンの燃費の状態が良いときに点灯	停車中や低車速走行中は点灯しません。

メーターとインフォメーションディスプレイ

メーター

メーターには、スピードメーター、燃料計などの種類があります。

■ スピードメーター

走行速度を km/h で表示します。

■ 燃料計

燃料タンクに残っている、燃料の量を表示します。

エンジンスイッチが **II** のとき表示されます。

■ タコメーター

1 分間あたりのエンジン回転数を表示します。

※ 燃料計

実際の燃料残量と、メーターに表示される量は異なる場合がありますので、ご注意ください。

アドバイス

燃料計が **E** に近づいたら、早めに給油してください。

燃料がなくなるとエンジンが点火しなくなり、触媒装置を損傷することがあります。

※ タコメーター

エンジンの限界回転数は、下表の通りです。

タイプ	限界回転数
18L、18X	6,800rpm
20X、20X i	6,700rpm

アドバイス

エンジン故障の原因となりますので限界回転数以上（レッドゾーン）に入らないよう運転してください。

特に、高速走行時にシフトダウンするときには、注意してください。

空ぶかしをしたときにエンジン回転数が下記の回転数になると、トランスミッション保護のため燃料供給が停止されます。

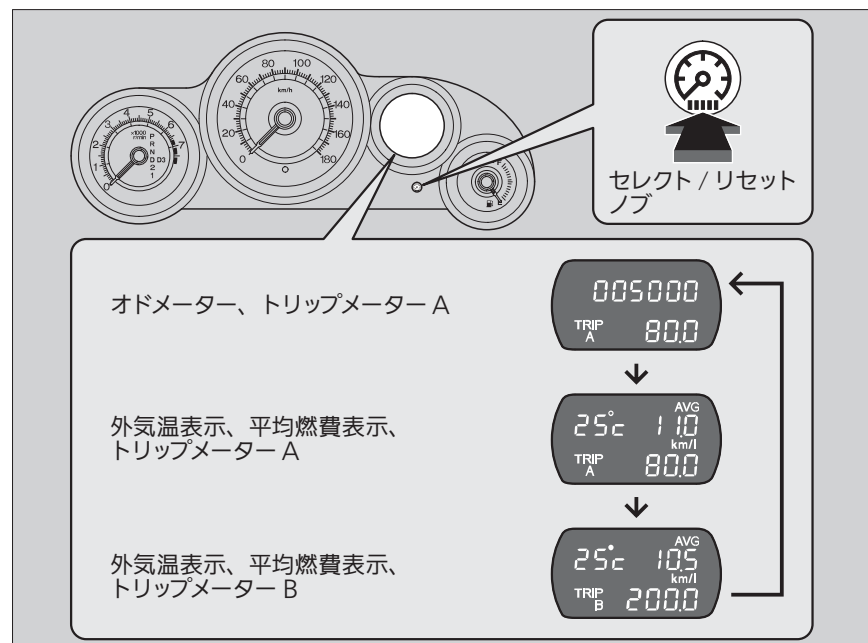
回転数：5,000rpm

インフォメーションディスプレイ

インフォメーションディスプレイには、オドメーター、トリップメーター、外気温表示などが表示されます。

■ 表示の切り換えかた

セレクト/リセットノブを押すごとに、表示が下記のように切り換わります。



■ オドメーター

走行距離の累計を km で表示します。

■ トリップメーター

リセットしてからの走行距離を km で表示します。
トリップ A と、トリップ B があり、それぞれ独立して計測するため 2 つの走行距離を知ることができます。

■ トリップメーターをリセットするには

トリップメーターが表示されている状態で、セレクト / リセットノブを押し続けてください。トリップメーターが 0.0 にリセットされます。

■ 外気温表示

外気温を測定し表示します。

■ 外気温表示を補正するには

外気温とメーターの表示温度に差がある場合、± 3℃の範囲で補正することができます。
補正するには、セレクト / リセットノブを押し続け、設定したい補正值が表示されたらセレクト / リセットノブを離します。

▶ トリップメーター

知識

トリップAとトリップBは、セレクト/リセットノブで切り換えられます。
トリップAとトリップBの表示を切り換えるには、セレクト/リセットノブを押します。

トリップメーターは走行距離が9999.9kmを超えると、0.0kmに戻ります。

▶ 外気温表示

知識

温度センサーはフロントバンパー付近に付いています。

速度がおよそ30km/h以下のときは、表示される温度が、路面の熱、エンジンの熱、周囲の車の排気ガスの影響を受けることがあります。
また、温度の読み取り値が安定するまで更新されないため、温度表示の更新に数分かかることがあります。

外気温表示の補正は、温度が安定してから行ってください。

■ 平均燃費表示 (AVG)

トリップメーター A、B と連動し、それぞれの平均燃費を一定時間ごとに更新して km/l で表示します。

トリップメーターをリセットすると、平均燃費表示も同時にリセットされます。

▶▶ 平均燃費表示 (AVG)

知識

表示される平均燃費は、実際に走行した燃費とは異なる場合があります。